

Die stählerne Erschließung der Plus-Eins-Ebene mit Seilbahnen für den ÖPNV



41. Deutscher Stahlbautag

Lindau-Insel

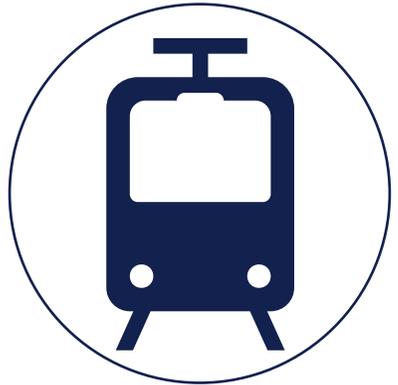
27.09.2024 | 11:45-12:15 Uhr

Dominik Berndt, CEO
Cable Car World GmbH





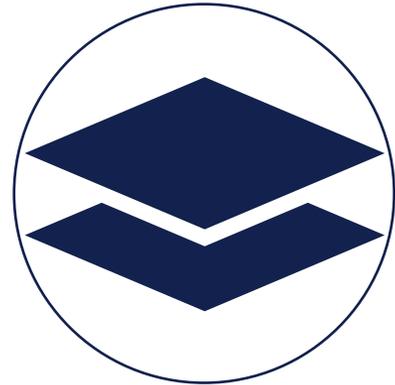
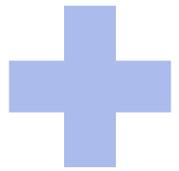
Formel für nachhaltige Mobilität?



ÖPNV



E-Mobilität



+1 Ebene



Urbane Seilbahn

Agenda

-  Status quo
-  Anwendungsfälle
-  Umsetzungsprozess
-  Rolle der CCW
-  Fazit



1. Status quo



Ebenenspezifik im ÖPNV



+1 Ebene



0 Ebene



-1 Ebene



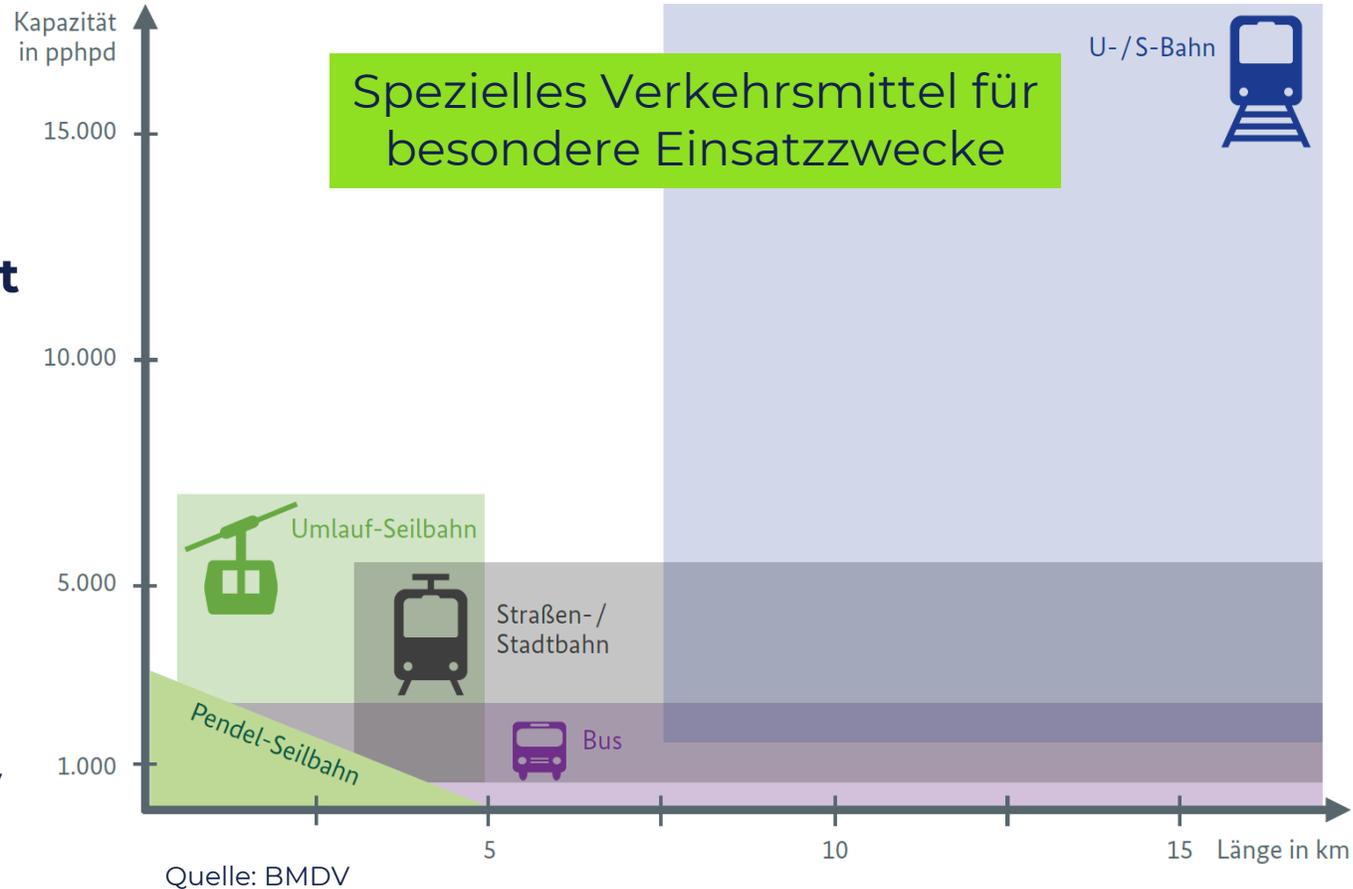
Seilbahnen im ÖPNV



Teil der E-Mobilität



Verkehrt auf der +1 Ebene exklusiv

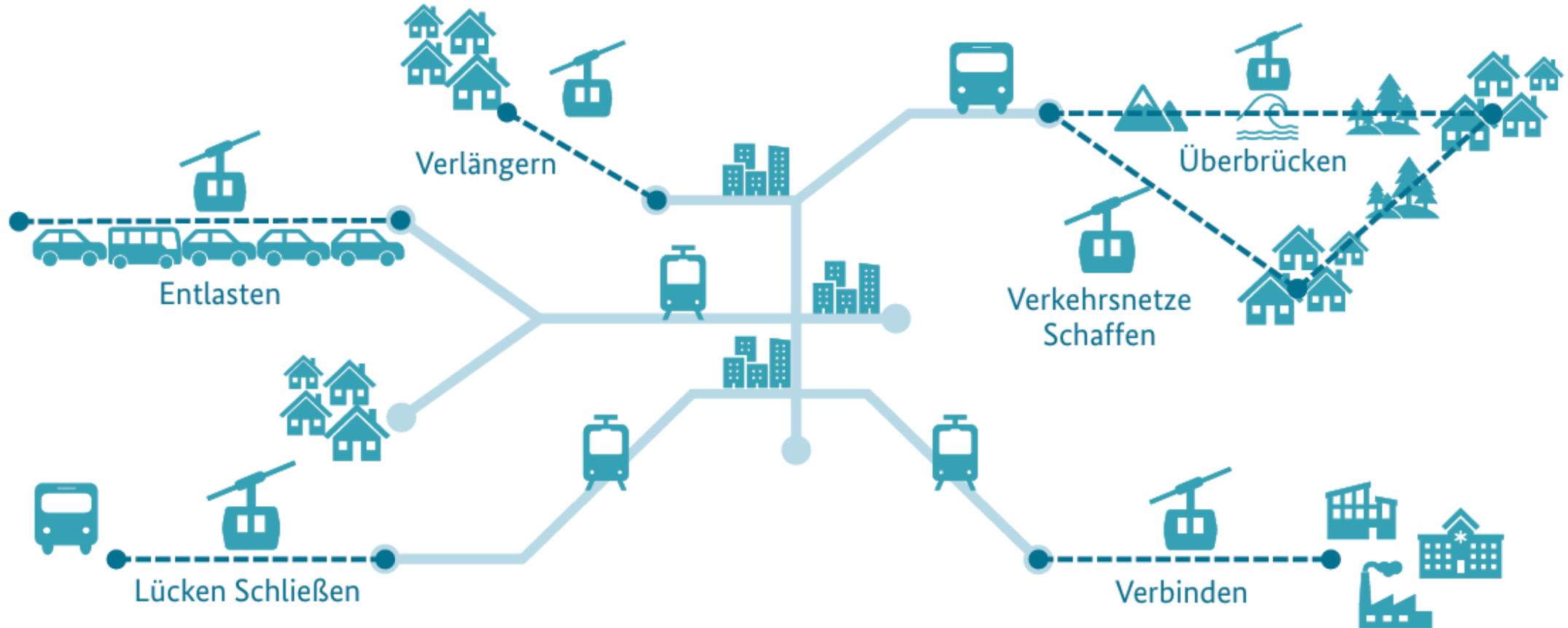


Attraktiver ÖPNV



Hohe Sicherheit

Urbane Anwendungsfälle

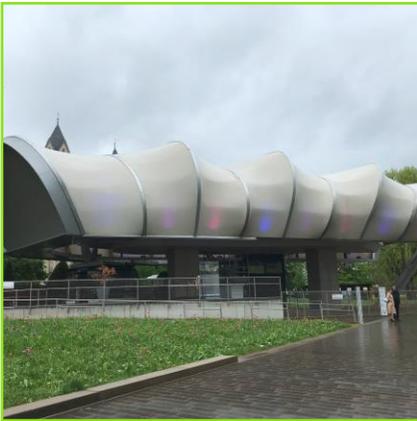


Quelle: BMDV

Bestandteile einer Seilbahn



Stationen



Antrieb



Stützen



Quelle: CCW GmbH

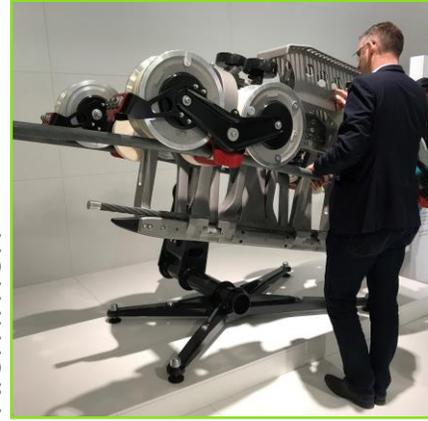
Seil & Rollenbatterien



Kabinen



Klemmen



Unterschiede urban / alpin



- > Dichte umgebende Besiedlung
- > Viele Partikularinteressen
- > Verknüpfung mit anderen Infrastrukturen
- > Hoher Anspruch an Architektur
- > Projektvolumen i.d.R. höher
- > Marktpotentiale kaum genutzt



- > Unbebaute Umgebung
- > Wenig Stakeholder
- > Solitäre Infrastrukturen
- > Praktikable Architektur
- > Projektvolumen durch Standardisierung oftmals geringer
- > Marktpotentiale stark ausgenutzt

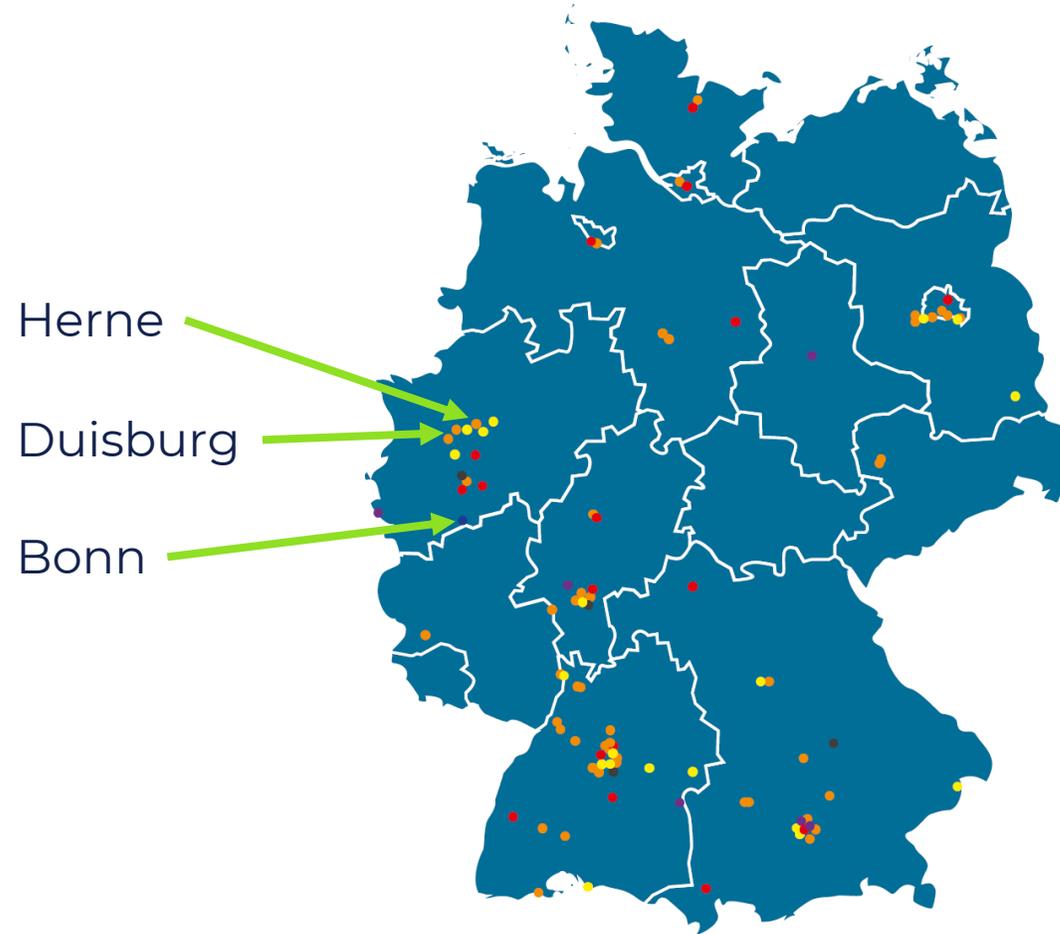
Marktakteure



Voraussetzungen geschaffen



Projektideen in Deutschland



Legende: Seilbahnprojekte in Deutschland

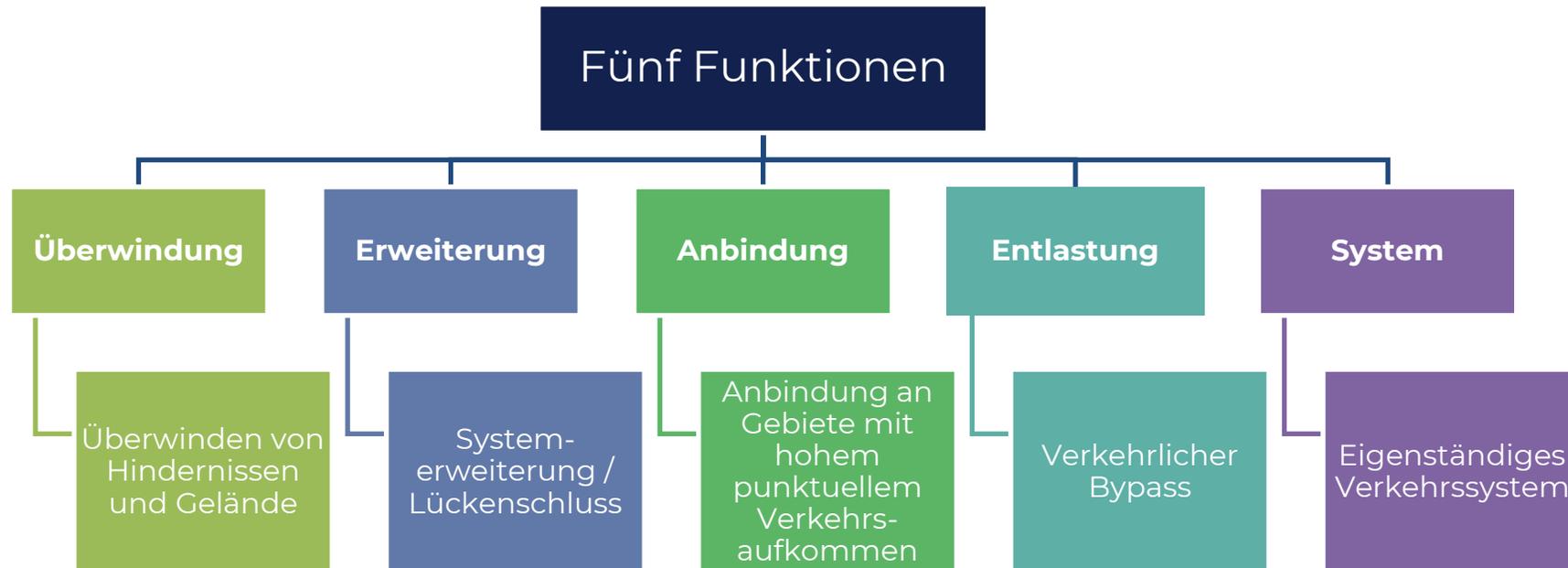
- erste Idee / Idee erneut aufgegriffen
- erste Idee mit Voruntersuchung
- Studie beauftragt/läuft
- Studie abgeschlossen
- positive Nutzen-Kosten-Untersuchung (NKU)
- in Planung / Planfeststellung
- Projekt nicht weiterverfolgt

Quelle: BMDV

2. Anwendungsfälle



Funktionen einer Seilbahn



5 Funktionen, 5 Beispiele



Beispiele in der Übersicht



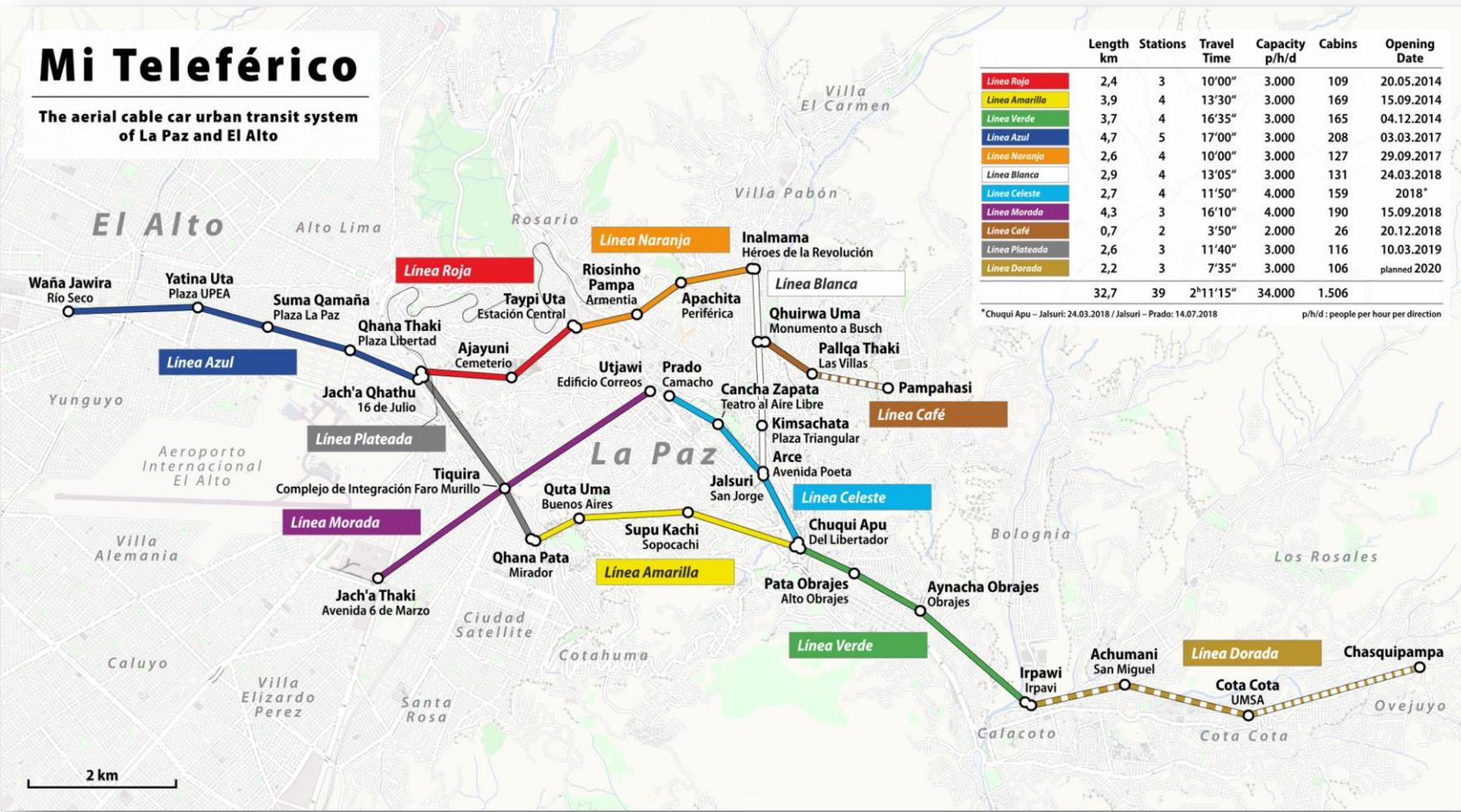
Eigenschaften	Städte				
	Herne	Duisburg	Bonn	Toulouse	La Paz
<i>Staat</i>	Deutschland	Deutschland	Deutschland	Frankreich	Bolivien
<i>Bundesland/ Provinz</i>	Nordrhein- Westfalen	Nordrhein- Westfalen	Nordrhein- Westfalen	Languedoc- Roussillon/Midi- Pyrénées	Murillo
<i>Seilbahn-Typ</i>	Pendelbahn	EUB	EUB	3S-Bahn	EUB
<i>Zweck</i>	Nahverkehr	Nahverkehr	Nahverkehr	Nahverkehr	Nahverkehr
<i>Status</i>	In Planung	In Planung	In Planung	In Betrieb	In Betrieb
<i>Hauptfunktion*</i>	Überwindung	Anbindung	Entlastung	Erweiterung	System

*Teilweise werden mehrere Funktionen erfüllt

La Paz | System

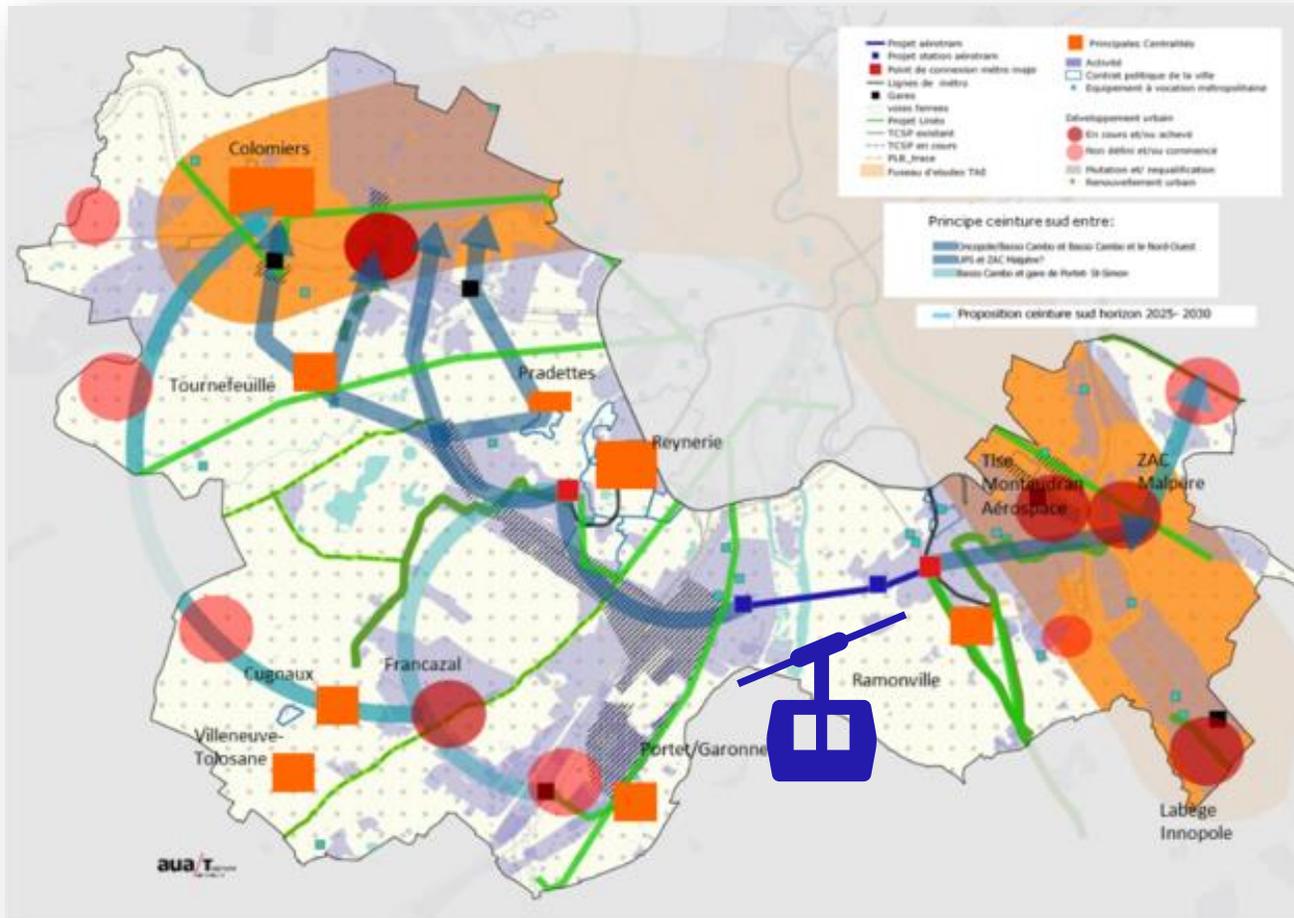
Mi Teleférico

The aerial cable car urban transit system of La Paz and El Alto



© Doppelmayr Seilbahnen GmbH

Toulouse | Erweiterung



Stadtentwicklungsprojekt für den Großraum Toulouse „Mobilités 2020-2025-2030“

Erweiterung & Lückenschluss

Téléo Toulouse (südliche
Stadtbahn) ist Produkt eines
Stadtentwicklungskonzeptes

Politischer Entschluss: **2016**
Auftragsvergabe: **2017**
Baubeginn: **2019**
Eröffnung: **2022**

Toulouse | *Erweiterung*



15 cabines en ligne

100% accessible

30x moins polluant que la voiture

5 pylônes seulement

100% électrique

34 personnes par cabine

3 stations desservies en 10 min

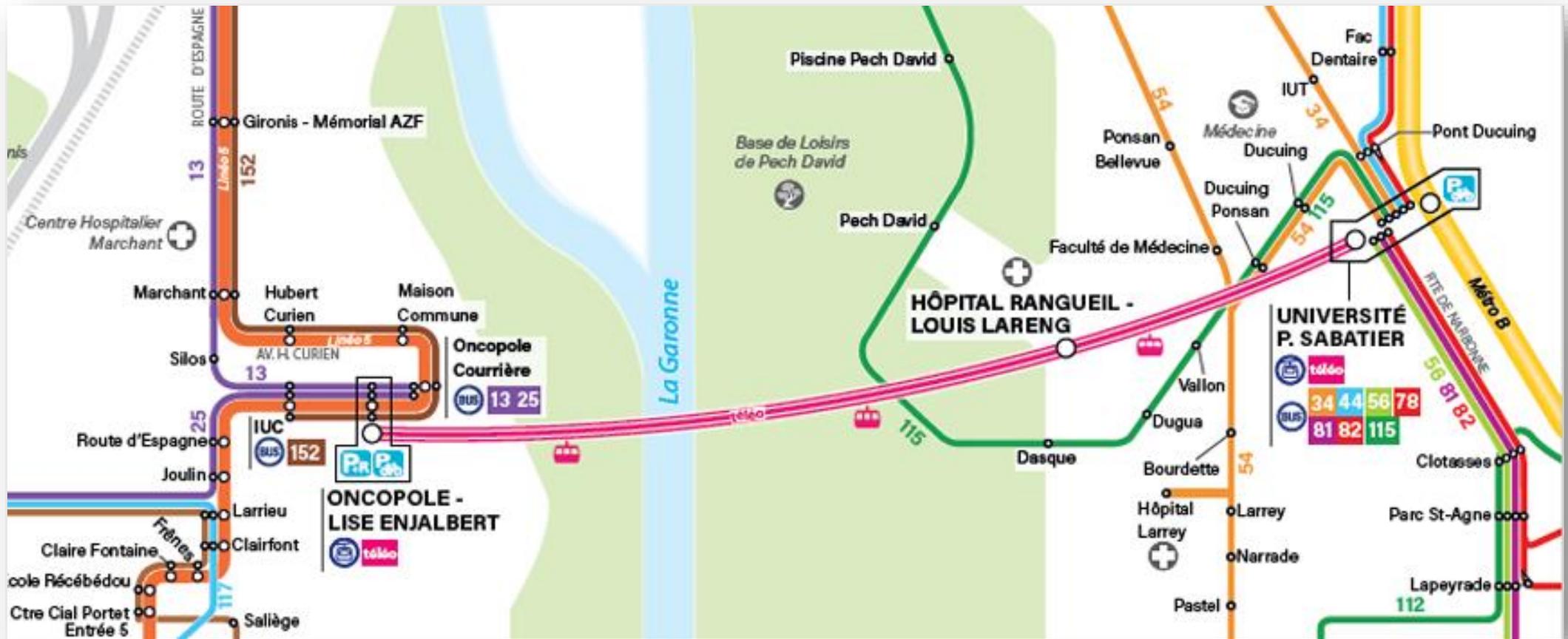
3 km de tracé

Téléo Toulouse

Un service de 5h15 à minuit



Toulouse | Erweiterung



Herne | Überwindung



© www.blossey.eu |
Hans Blossey



© Bartholet Maschinenbau
AG



© Archwerk Generalplaner
KG, Bochum

© Archwerk Generalplaner KG, Bochum



WAZ 🔍 📍 👤 ☰

WAZ 🇩🇪 • Abo • Newsletter • Meine Stadt & NRW • Politik • Sport • S04 • BVB • VfL • Lokalsport • Panorama • Wirtschaft • Freizeit • Ratgeber

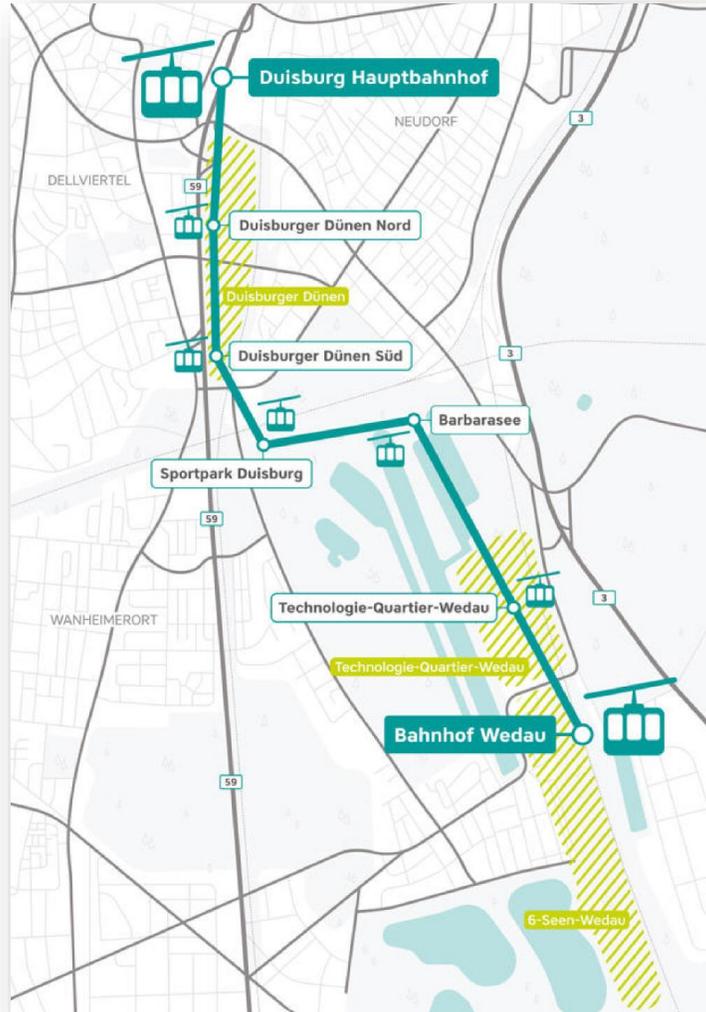
Home > Städte > Herne / Wanne-Eickel > Seilbahn in Herne: „Wenn das scheitert, ist Deutschland gescheitert“

BLUMENTHAL-BRACHE

🇩🇪 Seilbahn: „Wenn das scheitert, ist Deutschland gescheitert“

03.06.2024, 16:47 Uhr • Lesezeit: 4 Minuten

Duisburg | *Anbindung*



© GEBAG



© GEBAG



© MARTOCC

Bonn | *Entlastung*



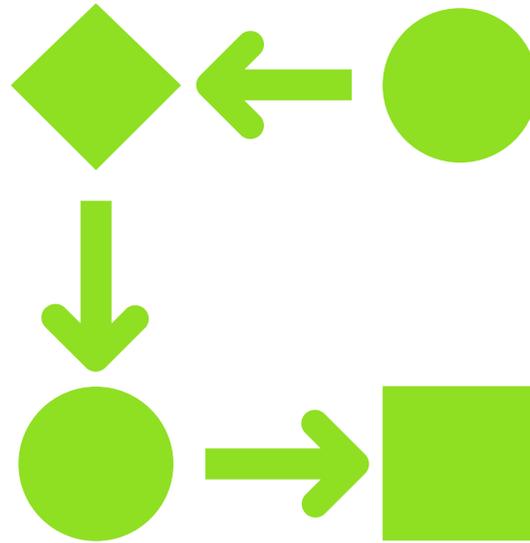
© www.openstreetmap.org/Bundesstadt Bonn



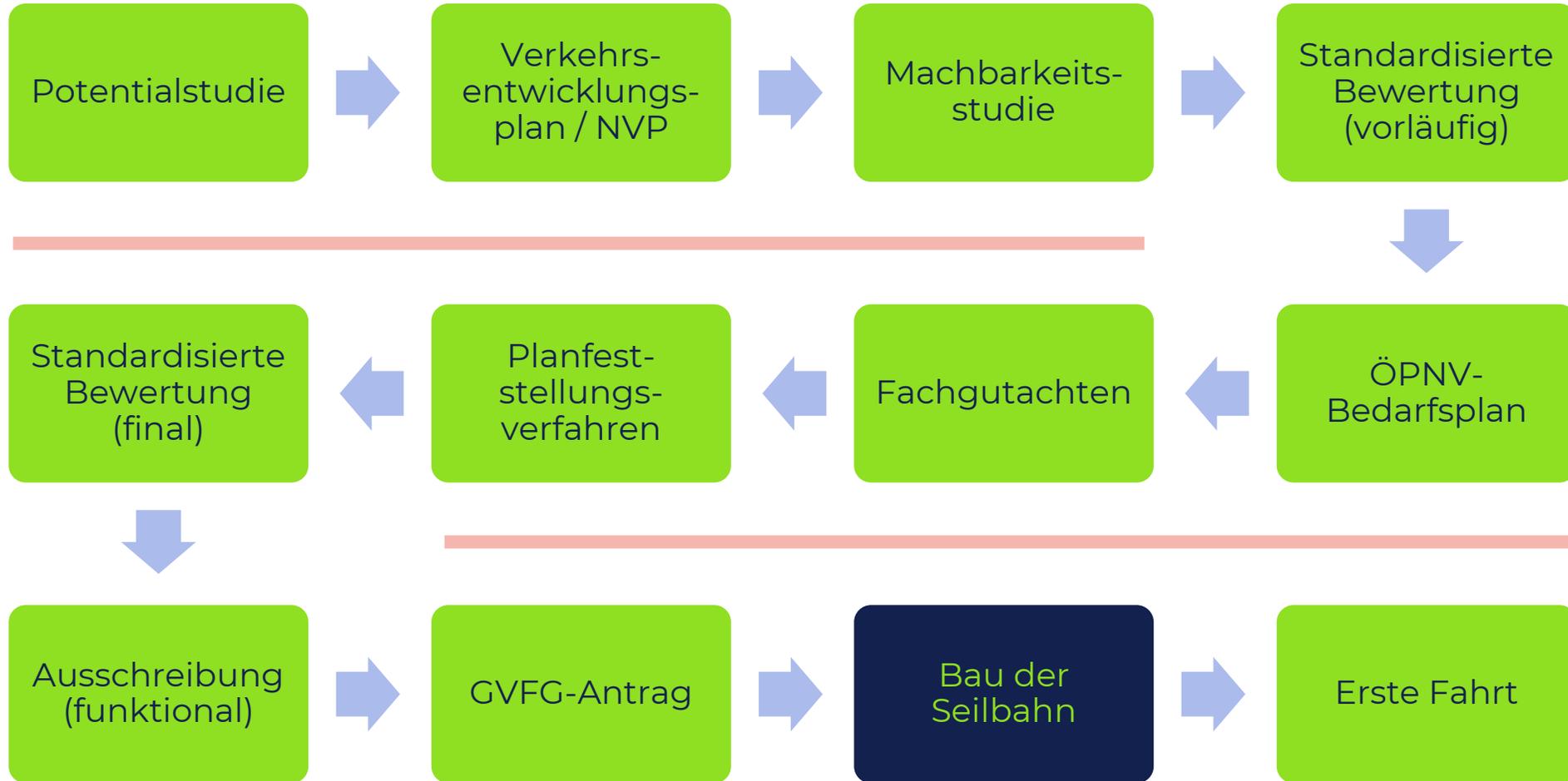
© Bundesstadt Bonn



3. Umsetzungsprozess



Prozessschritte





Anforderungen an Stahlbau



4. Rolle der CCW





Wer wir sind





Was wir machen: netzwerken



© VRN



© UITP



© CCW



© VRN

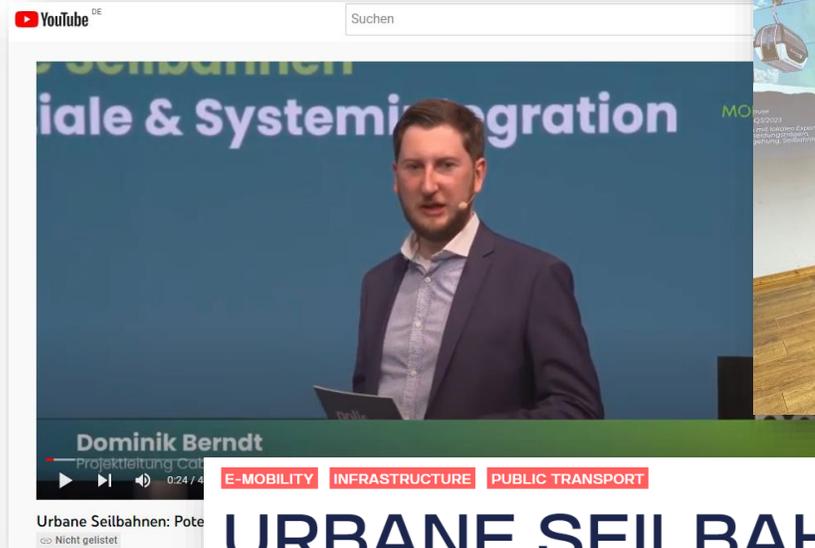


© VRN



© Polis Mobility

Was wir machen: beraten



**URBANE SEILBAHNEN:
WARUM DEUTSCHLAND
AM BODEN BLEIBT**

In vielen Städten wird über urbane Seilbahnen geredet, aber nie gebaut. Unser Gastautor erklärt, was sich ändern muss

30. März 2022

DOMINIK BERNDT
Gastautor

E-MOBILITY INFRASTRUCTURE PUBLIC TRANSPORT

f t in

**Urbane Seilbahnen
im öffentlichen
Nahverkehr**

Handlungsleitfaden für Kommunen, Verkehrsunternehmen und Verbände – von der Projektidee über Planung und Bau bis zum Betrieb

Bundesministerium für Digitales und Verkehr

Cable Car World 2022



Cable Car World 2024



Cable Car World

09.-10. Juni 2026

MESSE
ESSEN

- Zwei Tage im Zeichen der neuen urbanen Mobilität
- Fachkongress
- Ausstellung
- Mobility Lab
- Science Wall
- City Lab
- Netzwerkabend
- u.v.m.



5. Fazit



Welche Rolle können urbane Seilbahnen im ÖPNV spielen?



**Möglichkeitsraum
in der Plus-Eins-
Ebene**



**Technisch
etabliert und
einsatzfähig**



**Viele
Anwendungs-
möglichkeiten**



**Kurze Bauzeit
(temporäre
Lösung)**



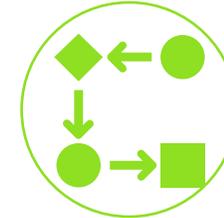
**Keine Konkurrenz
mit Tram**



**Verknüpfung zu
bestehendem
ÖPNV**



**Einsatz im
Variantenstudium
prüfen**



**Bestehende
Planungsprozesse
nutzbar**



**Ressourcen-
effizient**



**Neue ÖPNV-
Attraktivität nötig**



**Teil des ÖPNV-
Werkzeugkastens**



**Lösung für
besondere
Einsatzfälle**

Kontakt



Dominik Berndt

Telefon +49 201 82176111

Mobil +49 151 52576643

Mail db@cablecarworld.com

Web www.cablecarworld.com





CABLE CAR WORLD

home of new urban mobility

09.-10. Juni 2026

Messe Essen
Deutschland

Veranstalter

